



Anmälan om svar på remiss av Kungörande och granskning av järnvägsplan för utbyggnad av Mäljarbanan sträckan Huvudsta - Duvbo i Solna, Stockholms och Sundbybergs kommun, Stockholms län

Remiss från Trafikverket

Förslag till beslut

Borgarrådsberedningen föreslår att kommunstyrelsen beslutar följande.
Anmälan om svar på remiss godkänns.

Föredragande borgarrådet Karin Wanngård

Sammanfattning av ärendet

Trafikverket har remitterat *Järnvägsplan för utbyggnad av Mäljarbanan sträckan Huvudsta – Duvbo* till bland annat Stockholms stad för yttrande.

Syftet med utbyggnaden av Mäljarbanan som byggs ut i sin helhet mellan Tomtebodå och Kallhåll är att öka kapaciteten på järnvägen och förbättra säkerheten kring järnvägsanläggningen. De nya järnvägsspåren är i drift mellan Spånga och Kallhåll och utbyggnad kvarstår mellan Huvudsta och Spånga. Denna granskning avser delsträckan Huvudsta – Duvbo.

Stockholm stad har tidigare yttrat sig över de olika delsträckorna för Mäljarbanans utbyggnad.

På grund av kort remisstid har staden svarat med stadsledningskontorets tjänsteutlåtande.

Beredning

Ärendet har remitterats till stadsledningskontoret.

Stadsledningskontoret är positiv till utbyggnaden av Mäljarbanan och ser att utbyggnaden bidrar till en utveckling både regionalt och lokalt. Utbyggnaden innebär en förbättrad och mindre störningskänslig kollektivtrafik med tåg både inom regionen samt till och från Stockholm.

Föredragande borgarrådets synpunkter

Jag föreslår att borgarrådsberedningen föreslår att kommunstyrelsen godkänner anmälan om svar på remissen.

Stockholm den 24 september 2025

Karin Wanngård

Bilaga

Remissmissiv - Kungörande och granskning av järnvägsplan rör utbyggnad av Mälarbanan sträckan Huvudsta - Duvbo i Solna, Stockholms och Sundbybergs kommun, Stockholms län, dnr KS 2025/582-1

Borgarrådsberedningen tillstyrker föredragande borgarrådets förslag.

Ärendet

Syftet med utbyggnaden av Mälarbanan som byggs ut i sin helhet mellan Tomtebodavägen och Kallhäll är att öka kapaciteten på järnvägen och förbättra säkerheten kring järnvägsanläggningen. De nya järnvägsspåren är i drift mellan Spånga och Kallhäll och utbyggnad kvarstår mellan Huvudsta och Spånga. Denna granskning avser delsträckan Huvudsta – Duvbo.

Stockholm stad har tidigare yttrat sig över de olika delsträckorna för Mälarbanans utbyggnad:

- Järnvägsplan för anläggning av Mälarbanan delen Huvudsta-Duvbo i Solna, Sundbyberg och Stockholms kommuner, Stockholms län (dnr KS 2022/471)
- Kungörande och granskning av utbyggnaden av Mälarbanan sträckan Duvbo – Spånga (dnr KS 2021/1568)
- Kungörelse och granskning av järnvägsplan Mälarbanan sträckan Huvudsta – Duvbo (dnr KS 2020/701).
- Samråd järnvägsplan Mälarbanan, sträckan Huvudsta – Duvbo (dnr 123-336/2017)
- Granskningsförslag järnvägsplan Mälarbanan, Duvbo Spånga (dnr 123-1755/2016)
- Fastställelse av järnvägsplan Mälarbanan, sträckan Spånga –Barkarby (dnr 123-1227/2015)
- Granskningsförslag järnvägsplan Mälarbana, sträckan Spånga – Barkarby (dnr 123-254/2015)

Trafikverket redogör för vilka förändringar av järnvägsplanen som föreslås samt en samlad bedömning av ändringarnas omfattning.

Projekt Mälarbanan har ålagts av Trafikverkets Planprövning att göra tre kompletteringar av järnvägsplanen. För Stockholms del handlar det främst om en utökad yta för tillfällig nyttjanderätt för angöring till arbetsområde i Solvalla. Trafikverket uppger att redan lämnade yttrande kommer även fortsättningsvis vara en del av den fortsatta processen.

Remissammanställning

Ärendet har remitterats till stadsledningskontoret.

Stadsledningskontoret

Stadsledningskontorets tjänsteutlåtande daterat den 22 maj 2025 har i huvudsak följande lydelse.

I kommunfullmäktiges budget för år 2025 anges att biltrafiken ska minska med 30 procent fram till år 2030. Privatbilismen behöver minska för att nå klimatmålen, minska buller och förorening av vatten samt förbättra luften. Samtidigt behöver

biltrafiken också minska för att öka framkomligheten och för att skapa en tryggare och mer levande stad med mer plats för människor istället för bilar. Ett sätt att arbeta med detta är att bygga ut kollektivtrafiken som gör att människor snabbt och smidigt kan resa i hela regionen.

Stadsledningskontoret är positiv till utbyggnaden av Mälarbanan och ser att utbyggnaden bidrar till en utveckling både regionalt och lokalt. Utbyggnaden innebär en förbättrad och mindre störningskänslig kollektivtrafik med tåg både inom regionen samt till och från Stockholm.

I denna kompletterande granskning noterar stadsledningskontoret att tidigare synpunkter i samrådsredogörelsen fortsatt kvarstår angående ytan T:74 samt ytan vid Ulvsundaleden.

Trafikverket kommer att använda delar av fastigheten Bromsten 9:2. Denna yta planeras även användas i utbyggnaden av etappen Duvbo-Spånga. Det finns en yttlig dagvattenkylvert på fastigheten Bromsten 9:2. Stadsledningskontoret anser att om denna yta ska användas för byggnation, upplag eller etablering behöver dagvattenkylverten skyddas eller bäras av så att den inte skadas i samband med att ytan nyttjas. Detta behöver ske i samråd med Stockholms stad och SVOA.

Stadsledningskontoret vill även göra Trafikverket uppmärksam på att byggtrafikvägen mellan Ulvsundavägen och Bällstavägen förändras något i och med att staden byggt om ramplösningen för kopplingen mellan Ulvsundaleden och Bällstavägen

Stadsledningskontoret föreslår kommunstyrelsen att besvara remissen Kungörande och granskning av järnvägsplan för utbyggnad av Mälarbanan sträckan Huvudsta-Duvbo i Solna, Stockholms och Sundbybergs kommun, Stockholms län med vad som sägs i stadsledningskontorets tjänsteutlåtande.